

Gutachten zum Marktwert**für**

Fahrzeug : PKW / Ford / GT Heritage Edition
Amtliches Kennzeichen : R-GT2019
Fahrzeughalter : Firma Joko Verwaltungs GmbH
Ladestr. 1, D-93173 Wenzenbach
Auftrag vom / durch : 24.09.2023 / den Auftraggeber
Besichtigungsdatum / -ort : 15.09.2023 / 93173 Wenzenbach

Zusammenfassung der Werte

Marktwert (Wert am Markt) Steuerneutral EUR 1.400.000,00

Hinweis

Aufgrund der Besichtigung und unter Berücksichtigung des äußerlich erkennbaren Zustandes und aller den Wert beeinflussenden Umstände sowie der dem Sachverständigen gegenüber gemachten Angaben über den Zustand des Objektes wurde der Wert unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge ermittelt.

Waldkraiburg, 15.09.2023

Der Sachverständige
Eugen Bittner

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen : R-GT2019
Fahrzeugart : PKW
Aufbauart : Roadster, 2-türig
Fabrikat : Ford
Typ / Untertyp : GT / Heritage Edition
Fahrzeug-Ident-Nummer : 2FAGP9CW7JH100095
KBA-Nummer : 8566000
Hubraum / Leistung : 3496 ccm / 483 kW
Motorart / Motorbauart : Otto / V-Motor
Plätze : 2
Reifendimension vorn / hinten : 325/30 ZR 20 / 325/30 ZR 20
Reifenfabrikat : Michelin

Profiltiefe in (mm) :
Anzahl der Achsen : 2
Erstzulassung : 20.08.2018
Letzte Zulassung : 20.08.2018
Anzahl der Vorbesitzer : 2
Laufleistung abgelesen : 111 km
Farbe : rot
Lackart : Uni (2 Schicht)
Lackzustand : neu
Allgemeinzustand : neu

Ausstattung / Zubehör

Serienausstattung : Serienausstattung
Sonderausstattung : Sonder

Auftrag

Gemäß dem Auftrag soll das Fahrzeug zur Feststellung des Marktwertes besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt werden.

Der Auftrag wurde am 24.09.2023, durch den Auftraggeber, schriftlich erteilt.

Fahrzeugdaten-Unterlagen:

Die technischen Daten wurden dem Fahrzeugschein / der Zulassungsbescheinigung I bzw. II entnommen.

Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (VIN):

Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (VIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen Unterlagen festgestellt.

Fahrzeugzustand:

Der allgemeine Fahrzeugzustand zum Zeitpunkt der Besichtigung war neu und im Aussenbereich trocken.

Grundlagen des Gutachtens:

Die Erstattung des Gutachtens erfolgte auf Grundlage von:

- Den im Original vorliegenden Zulassungspapieren zum Fahrzeug.
- Den Angaben des Auftraggebers zur Historie und Gesamtleistung des Fahrzeugs.
- Äußere Inaugenscheinnahme des Komplettfahrzeuges mit Messung der Lackschichtdicken, ohne technische Untersuchung.
- Durchgeführte Sicht- und Funktionsprüfung aller Fahrzeugbaugruppen unter Inanspruchnahme keiner Hebebühne.
- Aussagekräftige Probefahrt.

Angaben zur Fahrzeugausstattung und Wertermittlung:

Bei der Wertermittlung wurde berücksichtigt:

- Soweit erkennbar originalgetreues und authentisches Gesamterscheinungsbild.
- Das Fahrzeug ist als Oldtimer gem. §23 StVZO eingestuft.
- Nach Angaben des Auftraggebers ist die Fahrzeughistorie weitgehend bekannt.

Besichtigungszustand:

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung unzerlegt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeugzustandes ausreichend.

Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hebebühne bzw. Wagenheber, Auffahrrampe bzw. Grube zur Verfügung. Eine Inaugenscheinnahme des Unterbodens konnte diesen Umständen entsprechend vorgenommen werden.

Sachverständige Feststellungen zum Fahrzeugzustand:Außenhaut / Karosserie / Bodengruppe**Sachverständige Feststellungen zum Fahrzeugzustand:**Außenhaut / Karosserie / Bodengruppe

Das Fahrzeug präsentiert sich in einem gepflegten Allgemeinzustand.
Die Überprüfung der Spaltmaße hinsichtlich der Breite und Ausführung entspricht den üblichen Abständen.
Alle Dichtungen und Chromleisten sind in gepflegtem Zustand und weisen keinerlei Beschädigungen auf.
Am Unterboden wurden keine sichtbaren Schäden vorgefunden.
An der Bodengruppe ist keine Beschädigungen oder Korrosion vorhanden.
Die Antriebseinheit ist über einen Hilfsrahmen mit der Karosserie verbunden, an dem Hilfsrahmen sowie den Lagerstellen zur Karosserie und zum Motor konnten keine Beschädigungen mit Funktionsbeeinträchtigung festgestellt werden.

Fahrgast-/ Gepäckraum

Die Sitze und Verkleidungen der Türen sind mit sehr hochwertigem Leder bezogen und in einem neuwertigen Zustand. Es sind keine Gebrauchsspuren, Risse oder Beschädigungen vorhanden, das Leder ist an keiner Stelle ausgehärtet oder spröde. Die Armaturen und das Lenkrad sind originalgetreu ausgeführt.

Motorraum

Der Motorraum ist in einem gepflegten Zustand mit leichten Gebrauchs- und Bearbeitungsspuren, alle Komponenten des Antriebs wirken neuwertig und sind vollständig sowie uneingeschränkt funktionsfähig

Motor / Antrieb

Im Rahmen eines Probelaufes des Motors wurden normale mechanische Geräusche festgestellt. Nach den Fahrindrücken des Unterzeichners entspricht die Leistungsentfaltung der ausgewiesenen Leistung. Das Schaltgetriebe lässt sich leicht durch alle Gänge schalten.

Fahrwerk / Lenkung

Die Achsaggregate befinden sich in einem, dem Alter und der Laufleistung entsprechenden, guten und gepflegten Zustand. Alle vier Reifen und Räder weisen keinerlei Beschädigungen auf und sind in einem sehr guten Zustand. Die Profilierung der Reifen ist neuwertig

Bremsanlage

Die Bauteile der Bremsanlage sind gepflegt mit leichten Gebrauchsspuren. Bei der Sicht- und Funktionsprüfung wurden keine Mängel festgestellt

Elektrische Anlage

Die elektrische Anlage mit allen sichtbaren Komponenten und Bauteilen ist ohne Beschädigungen und befindet sich in einem guten Zustand. Bei der Sicht- und Funktionsprüfung wurden keine Mängel festgestellt.

Die hier gemachten Angaben entnehmen Sie auch den beiliegenden Lichtbildern.

Ermittlung des Marktwertes

Nach System Classic Data wird der Gesamtzustand des vorgenannten Fahrzeugs insgesamt mit der Zustandsnote

1 (eins)

bewertet.

Unter Berücksichtigung des Fahrzeuggesamtzustandes, der Fahrzeugausstattung, der Fahrzeughistorie und der Gesamtleistung ergibt sich nach System Classic Data derzeit ein geschätzter Marktwert von

EUR 1.400.000,00
(eine Million vierhunderttausend)

Schlussbemerkung:

Die Ausführungen im Gutachten beruhen auf einer persönlichen Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs. Die Bewertung durch den Unterzeichner erfolgte nach den allgemein anerkannten Regeln der Technik sowie unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen.

Es wurden insgesamt drei Ausfertigungen des Gutachtens gefertigt. Eine Ausfertigung wird beim Unterzeichner archiviert, zwei Ausfertigungen erhält der Auftraggeber.

Dieses Gutachten inklusive Anlagen und Fotos unterliegt dem Urheberrecht und darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Unterzeichners weder vervielfältigt noch verwertet werden, sei es als Ganzes oder in Auszügen.

Schlusswort:

Der Sachverständige für Unfall-, Schaden- und Wertgutachten

Waldkraiburg, 15.09.2023

Eugen Bittner

Dieses Gutachten wurde elektronisch erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

Das Gutachten umfasst - 14 - Seiten inkl. der Kalkulation und der Lichtbildanlage.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Das Fahrzeug befindet sich in einem exzellenten Zustand. Es weist keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik auf. Das Fahrzeug ist vollständig und mustergültig restauriert. Der Zustand entspricht dem Neuzustand (oder besser*). Ein Fahrzeug im Zustand 1 ist nahezu nicht anzutreffen.

Zustand 2

Das Fahrzeug befindet sich in einem guten Zustand. Es weist keine Mängel, jedoch leichte Gebrauchsspuren auf. Das Fahrzeug ist entweder sehr selten und weist einen guten unrestaurierten Originalzustand auf oder ist fachgerecht restauriert. Der technische und optische Zustand ist gut wobei leichte Gebrauchsspuren möglich sind.

Zustand 3

Das Fahrzeug befindet sich in einem genutzten Zustand. Größere technische und optische Mängel bestehen keine. Es ist vollständig fahrbereit und verkehrssicher. Durchrostungen sind keine feststellbar. Unverzögliche Arbeiten sind nicht erforderlich.

Zustand 4

Das Fahrzeug ist in einem abgenutzten Zustand und nur bedingt fahrbereit. Das Bestehen der Hauptuntersuchung nach §29 StVZO ist ohne Reparaturaufwand nicht möglich. Kleine bis Mittelgroße Durchrostungen sind vorhanden. Das Fahrzeug ist in den einzelnen Baugruppen komplett, jedoch sind Beschädigungen möglich.

Zustand 5

Das Fahrzeug ist in einem restaurierungsbedürftigen und mangelhaften Gesamtzustand und nicht fahrbereit. Es sind umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Das Fahrzeug ist nicht zwingend in allen Baugruppen komplett.

Zustand 0 (hc)

Das Fahrzeug ist in einem dem Alter und der Nutzung entsprechenden Originalzustand. Die optische Erscheinung entspricht den altersbedingten Umwelteinflüssen (Patina), hinterlässt jedoch einen gepflegten Gesamteindruck ohne technische Mängel.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

Fotoanlage



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 8



Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12



Bild 13



Bild 14